

L.O.O.T. INFOWIJZER



OKTOBER 2020

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. L.O.O.T. VERGADERING ...
- 12. UIT DE CLUBLADEN
- 15. MOTORNIEUWS
- 22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt november 2020. Uw kopij gaarne voor 25 oktober naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur -----

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

UITNODIGING

Algemene Leden Vergadering / Toerkalender Vergadering LOOT

Zaterdag 10 oktober 2020

aanvang 12.30 uur, verwacht einde 17.00 uur

Hotel-Restaurant De Roskam

Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Telefoon 0342 451223

Agenda

1. Opening en welkom
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
 - * Vervanging toercommissaris
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 13 april 2019 (bijlage)
6. Jaarverslag 2019 door de secretaris (bijlage)
7. Financieel jaarverslag 2019 door de penningmeester (bijlage)
8. Begroting 2020 door de penningmeester (bijlage) **(of Verantwoording 2020?)**
9. Verzekeringen
10. Robeco Beleggingsrekening
11. Statutenwijziging (bijlage)
12. Kascommissie
 - a. Verslag kascommissie **(leden?)**
 - b. Benoeming reserve kascommissielid
13. Bestuurswijzigingen
 - a. Aftreden secretaris A. Dieters
 - b. Benoemen secretaris K. Hogenbirk
 - c. Vacatures: Algemene bestuursleden
14. Concept samenwerking KNMV (bijlage)

PAUZE

15. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 12 oktober 2019 (bijlage)
16. Toerkalender 2021
17. Vaststellen data Algemene Ledenvergadering en Toerkalender Vergadering 2021 **(10 april en 9 oktober 2021)**
18. LOOT Einddag 2020 - De Megafoon
19. Rondvraag en sluiting
20. Prijsuitreiking 2019 inclusief borrel

**Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 13 april 2019,
in Hotel-Restaurant "De Roskam" te Achterveld**

Aanwezig

Bestuur LOOT

Laurens Boersma	Algemeen bestuurslid / webmaster
Henk Bijkerk	Algemeen bestuurslid / redactie
Infowijzer	
Anita Dieters	Secretaris
Erik Dieters	Algemeen bestuurslid / PR
Jan van Es	Voorzitter
Cor Huijbrechtse	Toercommissaris

Clubs

Baarnse MC	Voorzitter / Secretaris /
Toercommissie	
Culinair Bikers	Penningmeester
MC Free Wheels	2x Toercommissie
MC Promotie	Toercommissie + Clublid
MC Roadrunner	Voorzitter + 2 Clubleden
MTC Motivatie	Voorzitter + Penningmeester
MVC Triple-F	Toercommissaris
	Voorzitter + Secretaris

Afwezig met kennisgeving

BMW club Roosendaal
De Gasschoeve
Keizer Karel Nijmegen
MC Mios
MC Trajectum
MC West Friesland
MC Zwolle
MTC De Schaffelaar
RAM Raalte
VAMC De Graafschaprijders

1. **Opening**
De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet de aanwezigen welkom.
2. **Vaststellen agenda**
Er zijn geen wijzigingen in de agenda en deze wordt als zodanig vastgesteld.
3. **Ingekomen en uitgaande correspondentie**
De afmeldingen van de clubs voor de Algemene Leden Vergadering worden voorgelezen.
4. **Mededelingen**
Er zijn geen mededelingen.
5. **Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 14 april 2018**
Er zijn geen opmerkingen over de notulen en deze worden als zodanig vastgesteld. De secretaris bedankt zowel mevrouw Rolien Rietberg als de heer Cor Huijbrechtse voor het ter beschikking stellen van hun aantekeningen en notulen.
6. **Jaarverslag 2018 door de secretaris**
Het jaarverslag is meegestuurd met de notulen. Er zijn geen op- of aanmerkingen op.
7. **Financieel jaarverslag 2018**
Bij afwezigheid van een penningmeester heeft de voorzitter een financieel jaarverslag samengesteld. Omdat dit pas zeer recent is afgerond is er nog geen gelegenheid geweest om de kascommissie hier naar te laten kijken. Tevens is er geen begroting samengesteld.

De voorzitter legt uit dat het negatieve resultaat wordt veroorzaakt door:

- Het negatieve resultaat van Robeco.
- De kosten van Shurgard.
De intentie is om de hal na het jubileum op te zeggen.
- Het significant lagere bedrag aan binnengekomen contributie.
- Het in 2018 terugstorten van de verzekeringspremie aan alle deelnemers.
De voorzitter vermeldt dat de verzekeringspolis niet meer is onderhouden sinds 1990. Het LOOT zou 15.288 leden hebben. Dit is nu bijgesteld naar 5.000, waardoor de premie nu € 832,- per jaar wordt. Dit komt neer op ongeveer € 12,50 per club.

De voorzitter vermeldt nog eens dat ALLE ACTIVITEITEN DIE EEN MOTORCLUB UITVOERT TEN BEHOEVE VAN EEN LOOT-RIT VERZEKERD ZIJN! Ook ritten met 0 punten kunnen vermeld worden op de LOOT kalender.

Desgevraagd belooft de voorzitter dat de facturen voor de contributie en verzekeringspremie 2019 de komende week verstuurd zullen worden.

Als er een penningmeester is gevonden zullen de clubs die niet betaald hebben, herinnerd worden. Als er geen penningmeester wordt gevonden komt het bestaansrecht van het LOOT in het geding!

De Motorbeurs Utrecht heeft weinig opgeleverd; daarom heeft het bestuur er voor gekozen in 2019 niet op de beurs te staan.

8. Kascommissie

Omdat er geen officiële verantwoording van een penningmeester voorhanden is, is ook de kascommissie niet gevraagd een en ander goed te keuren.

9. Bestuurswijzigingen

A. *Aftredend*

Cor Huijbrechtse is aftredend en niet herkiesbaar. Wel heeft Cor toegezegd nog een jaar lang zijn werkzaamheden op de achtergrond te willen uitvoeren. Hij komt tevens naar de bestuursvergaderingen.

Eveneens aftredend maar wel herkiesbaar is Henk Bijkerk. Henk heeft toegezegd minimaal nog een jaar door te gaan. Hij komt echter niet naar de bestuursvergaderingen in verband met de afstand en zijn werkzaamheden.

B. *Aantredend*

De vergadering gaat akkoord met het aantreden van Laurens Boersma als algemeen bestuurslid / webmaster.

C. *Vacatures*

Er is een drietal vacatures:

- Penningmeester
- Toercommissaris
- Algemeen bestuurslid

De voorzitter doet een dringende oproep aan de leden om zichzelf op te geven of een ander uit hun omgeving te vragen. Zonder bestuur geen LOOT!

10. (Concept-) Statuten

De concept statuten zijn met de notulen meegestuurd en worden doorgenomen.

Rolien Rietberg merkt op dat de statuten vrij standaard zijn. Toch heeft zij enkele vragen:

- Bestaat er een soort donateurschap? De voorzitter legt uit dat deze begunstigers worden genoemd. Dit zijn echter geen rechtspersonen.
- Rolien vraagt zich af of de voorzitter niet gekozen dient te worden maar dit blijkt niet (meer) het geval te zijn.

Hiermee worden de concept statuten goedgekeurd.

11. Public Relations

De leden zijn van mening dat als er zo weinig aanmeldingen voor de Einddag zijn, er een extra mail uit moet. Tevens moet er een stukje in de Infowijzer worden opgenomen. Wellicht is het ook een goed idee om de eerste honderd motorrijders van de toercompetitie aan te schrijven.

Het blijkt dat er een aantal Infowijzers ontbreekt op de website. Hier zal naar gekeken worden.

12. Vernieuwing registratiesysteem

De voorzitter geeft een uiteenzetting over de in eerste instantie bedachte LOOT pas en de app. Een van de leden stelt voor een en ander te parkeren tot het bestaansrecht van het LOOT bewezen is.

Het LOOT staat voor:

- Belangenbehartiging van de motortoerrijder
- Verzekering
- Toerkalender

De leden vinden dat het bestuur wel door moet gaan met het onderzoeken van mogelijkheden voor digitalisering. In de loop van het jaar kan men hier op terugkomen.

13. Datum Algemene Leden Vergadering

De volgende Algemene Leden Vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 18 april 2020.

14. Wat verder ter tafel komt

Het blijkt dat bij het financiële agendapunt is verzuimd de contributie over 2020 te bespreken. Er ligt een voorstel om deze met € 5,- te verhogen tot € 95,- per jaar. De vergadering gaat hiermee akkoord. Tevens stelt de vergadering voor om de verzekeringspremie te handhaven op € 23,-.

Het bestuur van MC Roadrunner geeft aan dat zij op 13 maart jl. een mail hebben gestuurd om de verzekering aan te vragen. Zij hebben hier nog niets op vernomen. De voorzitter belooft dit te regelen.

Ook MC Promotie wil de verzekering aanvragen.

14. Rondvraag

Jan Valk vraagt hoe het met Harry Apperloo (voormalig voorzitter) is. De voorzitter stelt voor om hem gezamenlijk te bellen om te kijken of er een afspraak gemaakt kan worden.

Jan Valk heeft een aanbeveling voor de toercompetitie naar het bestuur gestuurd. Hier moet nog naar gekeken worden.

Een van de leden stelt voor om de nieuwe verzekeringspolis op de website te plaatsen. Dit zal gebeuren.

15. Sluiting

Hierna bedankt de voorzitter de aanwezige leden en sluit om 16.15 uur de Jaarvergadering. Hij wenst eenieder wel thuis.



**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 12 oktober 2019,
in Restaurant/Café “De Roskam” te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Jan van Es (voorzitter)

Laurens Boersma (webmaster)

Henk Bijkerk (bestuurslid)

Anita Dieters (secretaris)

Erik Dieters (bestuurslid)

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Annelies van Staveren (penningmeester)

Aanwezige clubs:

Baarnse MC

Voorzitter/secretaris/toer-
commissaris en Penningmeester

MC Alkemade

Voorzitter

MC Freewheels

Toercommissarissen (2)

MC De Megafoon

Toercommissaris

MC Promotie

Toercommissaris

MC Roadrunner

Voorzitter

MTC Motivatie

Toercommissaris en lid

toercommissie

MTC De Schaffelaar

Secretaris en toercommissie

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW-club Oirschot

BMW-club Roosendaal

Boreftse Motorclub

Culinair Breda

MAC Veenendaal

MC Gasschoeve

MC Keizer Karel

MC Mios

MCNH

MC Route 506

MTC Bergeijk

MTC Sint Joris

Agenda:

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 13 oktober 2018
6. Toerkalender 2020
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2020
8. LOOT Einddag 2019
9. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De secretaris leest de namen voor van de clubs die zich hebben afgemeld.

4. Mededelingen

De voorzitter vertelt dat er voorzichtige contacten zijn met de KNMV, op initiatief van de KNMV.

Het bestuur zal een oriënterend gesprek aangaan, maar de voorzitter benadrukt nog eens dat er geen besluiten worden genomen voordat de leden gevraagd is naar hun mening.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 13 oktober 2018

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Toerkalender 2020

De toercommissaris vermeldt dat er nog een aantal ritten op de toerkalender geplaatst moeten worden. Hierop wordt de toerkalender per pagina doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- Pagina 3; De 28^e Molenrit van MC de Megafoon is de 38^e Molenrit. De omgeving is De Achterhoek. Eveneens op pagina 3; De RAM Lenterit van MC RAM Raalte vindt plaats op 26 april in plaats van 28 april.
- Pagina 5; De datum voor de Bikers World Lunchrit van MTC Motovatie is nog niet bekend. Het Buitenlandweekend is een week eerder.
- Pagina 6; Het telefoonnummer 0572 – 382387 komt te vervallen bij de 19^e Avond 4-daagse van MC Free Wheels. In plaats daarvan dient het telefoonnummer 06 13571538 vermeld te worden.
- Pagina 7; Bij de 35^e Roadrunnersrit van MC Roadrunner zal worden vermeld: bij *afmelding* kun je de gratis foto meenemen.
- Pagina 8; Bij de Thuisblijversritten van MC Alkemade zal men géén bos tulpen ontvangen.
- Pagina 10; De 29^e Najaarsrit van MC de Megafoon zal door de omgeving van Salland zijn in plaats van de Veluwe.
- Pagina 11; Inschrijving voor de Arenarit van MTC Motovatie is van 10.00 tot 11.00 in plaats van 10.00 tot 12.00 uur.

De toercommissaris vermeldt nog dat zijn functie volgend jaar overgenomen zal worden door Theo Kraai.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2020

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 10 oktober 2020.

8. **LOOT Einddag 2019**

De LOOT Einddag 2019 zal plaatsvinden in Twello. Binnenkort zal er een afspraak gemaakt worden met MC de Megafoon.

9. **Rondvraag**

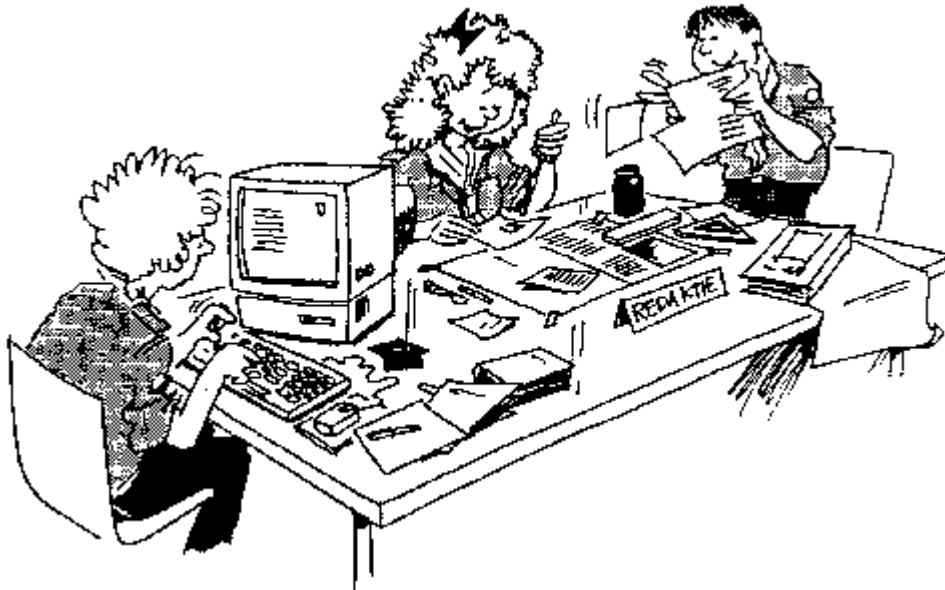
- MC Roadrunner
Zou graag een bevestiging ontvangen dat de deelnemersritten ontvangen zijn. De voorzitter stelt voor om in de mail om een leesbevestiging te vragen.
- MC de Megafoon
Vraagt naar de status van de pasjes. De voorzitter antwoordt dat besloten is vanwege de hoge kosten geen app te laten bouwen. Pasjes geven een te grote administratieve rompslomp.

De vraag hoe men aan een nieuw LOOT nummer komt blijkt makkelijk te beantwoorden; gewoon een mailtje sturen.

- MC Promotie
Stelt voor te wachten met eventuele pasjes tot de gesprekken met de KNMV hebben plaatsgevonden.
- MC Baarn
Stelt voor de facturen voortaan ook met leesbevestiging te mailen. De secretaris vindt dit een goed idee. Tevens zal gekeken worden naar de mogelijkheid om de facturen eerder (bijvoorbeeld per december) te versturen. De penningmeester zal kijken naar de mogelijkheid van een automatische incasso.
- MC Alkemade
Wat gebeurt er als er dubbele namen in het bestand voorkomen? De toercommissaris antwoordt dat in dat geval het LOOT nummer altijd leading is.
- De voorzitter belooft dat hij een handleiding ten behoeve van Basecamp zal maken.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.

UIT DE CLUBBLADEN



Zuid India per Enfield (vervolg)

Op pad, dag 6/7/8.

We gaan de bergen in. Een km of 50 na Madurai zien we de bergen van Kerala opdoemen. We gaan er via een prachtige pas op. Perfect wegdek, bocht na mooie bocht, eenmaal boven stoppen we bij een restaurant. Eten zat, maar cola? "hebben we niet, sprite? Hebben we niet. Wat heeft u dan wel? ""We hebben helemaal geen drankjes". Herinneringen aan de Dikvoormekaarshow duiken op. Goede wifi hadden ze echter wel. We waren lovend over de geweldige wegen, om meteen aan andere kant van de pas een serie putten, kuilen en onverharde weg voor onze wielen te krijgen. De Enfields zijn echter geweldig op dit soort terrein. Ze komen overal doorheen en overheen, mits je een beetje de gang erin houdt.

Op een 20% olopend zandpad valt Ingrid stil, remt en schuift meteen een paar meter naar beneden. Ik moet ook stoppen en ga net zo hard naar achteren. Banden glijden door op zo'n helling met zand als ondergrond. Achter mij doet Mari hetzelfde. Houdt de boel echter niet overeind en rolt om. Hij had al last van zijn knie na een misstap op de hoteltrap en valt uiteraard weer op dezelfde knie. Ik kan de motor parkeren, help Mari en zijn motor overeind met behulp van toegesnelde Indiërs. Daarna duwen we Ingrid weer op gang.

Tenslotte helpen de Indiërs mij weer op gang, nadat ik ze tevergeefs geprobeerd heb uit te leggen waarom we helemaal vanuit Europa dit soort weggetjes komen rijden.

We eindigen die dag in Munnar waar we 2 nachten zullen blijven. De volgende dag bezoeken we het theemuseum. Wij hebben Tatasteel, daar was alles van Tatathee. De familie Tata heeft half India in bezit. Daarna gaan we naar de mooiste pas in de omgeving. De route voert langs prachtige wegen vol theeplantages. Helaas staat ook alles vast. File in de bergen. De reden wordt duidelijk, een stuk ingestorte weg, Over 1 baan kan je erlangs maar de weg bestaat daar uit grote keien en water. We wroeten ons langs de auto's en dan over de keien, iedereen komt er goed door maar het kost wel een uurtje of 2.

Boven op de pas is het prachtig, alleen blijkt er geen manier om rond te rijden, we moeten dus weer door de drukte en over de keien. Mari heeft met zijn pijnlijke knie plaats genomen in de volgauto. Hij foetert nogal op de vrij wilde rijstijl die nodig is om de motoren bij te houden. Ik verbaas me al dagen over de manier waarop wij inhalen door alle beschikbare gaatjes en toch iedere keer weer snel de auto achter ons zien opduiken. De doorgaande grotere wegen zijn tolwegen. Motoren mogen er via een klein strookje gratis langs maar de auto moet in de file aansluiten. Die avond vieren we Mari's 70ste verjaardag. De provincie Kerala waar we ons nu bevinden is vrijwel drooggelegd. Gezien Mari's sterke voorkeur voor bier en vlees krijgen we het adres van het enige hotel wat nog drank mag schenken in deze stad. Djin blijkt een meester in het onderhandelen. Een jeep voor 300 rupie voor 7 personen (53 cent p.p.) vindt hij te duur. Dan maar 2 Tuctucs.

De eerste vertrekt met 3 personen voor 50 rupie, de tweede vindt hij ook te duur. 100 rupie!!!. Afzetter. Daarna wordt hij het met enige tegenzin met de volgende eens voor 80 rupie. Gemiddeld komen we nu voor 24 cent in het restaurant. Het kostte wel een uurtje onderhandelen maar de besparing was dan ook aanzienlijk. Het is hier nu winter, de temperatuur zakt tot 20 graden en waar wij nog in T-shirt lopen is dat is te merken aan tuctuc chauffeurs met ski-jacks en schaatsmutsen. De volgende dag gaan we verder. Zuidelijk door de bergen naar Kumely. Het is maar een halve dag rijden. 's Middags staat er een boottocht op een meer gepland. Konchok is helaas vergeten om te reserveren. Het is vakantietijd en de wachttijden lopen nu op tot 2 uur. Dat wordt ons wat teveel. We lopen wat door de stad en komen een man tegen die jeepsafari's in de aanbieding heeft. 7 man in een jeep, geen probleem. Voor hem dan, want 6 achterin is niet ruim.

Hij heeft een folder met allerlei beesten zoals olifanten maar als hij het over “misschien” heeft weet je dat je die beesten nooit zal zien. Wel komen we bij een uitkijkpost waar tientallen jeeps met toeristen staan. Geen dieren. Wel verkopers. De grootste attractie is de weg. Het is echt zwaar terrein rijden. Op de stop gaan we op de foto met allerlei Indiase families. Dit fenomeen blijft ons de hele reis achtervolgen. We vormen zelf een attractie. Er worden kinderen bij ons gezet die daar af en toe niet het nut van inzien. Ingrid als blonde vrouw is met name de attractie maar de rest ontkomt ook niet aan deze fotomanie.

Weer op de asfaltweg worden we wild ingehaald door een bus. Die halen overal in. Onoverzichtelijke bocht of niet. En ze rijden hard. Duwen zich bij tegenliggers ongegeneerd tussen de drukte op de juiste weghelft. Onze jeepchauffeur vindt dit echter logisch; “de bus moet op tijd rijden” is zijn verklaring. (wordt vervolgd)

Wijzend vingertje Door: Nick Enghardt- Motor.nl

‘Niet wijzen, jongen. Dat is niet netjes!’. Mijn oma zei mij dat meerdere malen toen ik klein was. Overigens deed ze dat met ironie, steevast met een priemend vingertje erbij. Wellicht dat de hypocrisie van wijlen mijn grootmoeders me zo allergisch voor het wijzende vingertje heeft gemaakt. Nee, dan toch maar liever leven en laten leven. Als de dagen dan langer worden en de temperatuur stijgt, kan ik het vervolgens toch niet laten mijn vuist te ballen en de wijsvinger zijn naam eer aan te doen. Waarom zijn handschoenen toch steevast het eerste dat veel motorrijders uittrekken als het warm wordt? Vingerkootjes, vingernagels, de handpalm en de knokkels. Mijn maag draait zich om als ik de benamingen voor die normaliter weinig zeggende lichaamsdelen neerpen. Die stukken hand zijn namelijk bepaald niet gebouwd op een aanraking met asfalt. Knieën evenmin, de rug en ellebogen ook niet. Logischerwijs keurt de gemiddelde motorrijder het dan ook meteen af wanneer iemand in korte broek en T-shirt op de motor passeert. Desondanks zie ik zomers steeds vaker een opgestoken, ontblote hand van een tegemoetkomende motorrijder die me vriendelijk groet. Mijn wijsvinger jeukt ervan en ik moet telkens aan de anekdote van een motoragent denken, die een knul op zijn opgevoerde snorscooter opvoedde. ‘Je bent als kind vast wel eens gevallen op straat. Hoe zagen je handen er toen uit? Jij rende op dat moment echt geen 25 kilometer per uur, hoor...’ Het is dan ook de aantrekkingskracht van koele rijwind langs de handen die de noodzaak voor bescherming doet verdampen. Ik zou het niet in mijn hoofd halen, ik verdien de kost vooral met het tikken op een toetsenbord en het testen van motorfietsen.

Beide werkzaamheden zijn sterk afhankelijk van functionerende vingers. Maar misschien ben ik te voorzichtig. Misschien heeft het titanium dat mijn rechterhand al ruim tien jaar lang bij elkaar houdt me wat behoedzamer gemaakt. Maar ga eens bij jezelf te rade – en deze vraag is heel normaal voor het overgrote deel van de Nederlandse motorrijders. Wat doe jij voor de kost en hoe veel makkelijker is je werk als alle tien vingers volledig functioneren? Er zijn maar weinig beroepen waarbij twee werkende handen een pre zijn en geen noodzaak. Met om en nabij negenenvijftien of meer functionerende vingers ga ik niemand iets verplichten en nog minder verbieden. Maar met mijn opgelapte ringvinger en pink ietwat scheef en ongemakkelijk uit de gebalde rechtervuist stekend, strek ik nu graag de wijsvinger. En wijs net zo hypocriet als mijn grootmoeder zaliger ooit deed. Doe ermee wat je wilt. Als het te warm wordt om tijdens het rijden handschoenen aan te houden, heb je niet de juiste handschoenen. Of is het simpelweg te warm om te rijden.

MOTORNIEUWS



Vanaf 1 oktober geopend: full service Motorstalling Noord-Holland

Vanaf 1 oktober 2020 is motorland een nieuwe motorstalling rijker. In Warmenhuizen, in de kop van Noord-Holland, opent Jan Spanjaart samen met Jarno Modder Motorstalling Noord-Holland. Geheel onbekend is Spanjaart niet in motorland, ruim 28 jaar behartigde hij de belangen van de Duitse slotenfabrikant ABUS op tweewielergebied. Op deze manier heeft hij veel ervaring op het gebied van beveiligen en is uw motor hier in goede handen. Daarnaast is hij motorliefhebber, restaureert Spanjaart klassiekers en rijdt hij regelmatig rond als instructeur op het TT Circuit van Assen. In Warmenhuizen, zo'n 15 minuten rijden van Alkmaar kunnen de motorbezitters, die thuis géén of tekort ruimte hebben om de motor lekker te stallen, terecht om hun kostbare bezit te laten overwinteren of om permanent te stallen.

Watervreeswegnemers: Dunlop Meridian en Dunlop Mutant



Allroad draait in 99,9 procent van de gevallen toch altijd weer uit op alleen road. Dunlop introduceert met de Meridian en Mutant twee banden die prima op dat weggebruik aansluiten. Stronger for longer De bandenmarkt voor allroads groeit, want de hoog poters zijn letterlijk niet aan te slepen. In de top-tien van Europese motorverkoop (de 125'jes uitgesloten) staan vijf allroads, variërend van een dikke BMW GS tot een bescheiden V-Strom 650. De Meridian is geschikt voor beide motoren en alles wat er tussenin zit.

Dat geldt ook voor de laatste generatie allroads, die over het waanzinnige vermogen beschikken dat voorheen exclusief was gereserveerd voor superbikes. De band is de opvolger van de TrailSmart Max en in vergelijking met zijn voorganger gaat de voorband flink langer (32 procent) mee. De levensduur ligt met zo'n 16.000 kilometer nu nagenoeg gelijk aan de achterband (vier procent meer). Dunlop bereikt dat onder meer door het gebruik van meerdere compounds: een harde voor rechtdoor en een zachtere voor het bochtenwerk. Overigens zit je bij een beetje hellingshoek al op het zachte plakspul. De harde compound loopt over de gehele breedte van de band onder de zachte compound door om de warmte goed door de band te verdelen en die snel op te warmen. Volgens een bevlogen Dunlop-ambassadeur zijn de banden al in de derde bocht op bedrijfstemperatuur. Als dat in de praktijk de tiende bocht is, zit het ook wel snor met de opwarmtijd. Het is fijn als een band lang meegaat, maar liefst wel gedurende zijn hele leven met goede rijeigenschappen. Met de Stronger for Longer-filosofie probeert Dunlop op dit vlak een punt te maken. Een voor negentig procent versleten band moet qua sturen nog net zo aanvoelen als een nieuwe. Of Dunlop die claim kan waarmaken, gaan we voor je uitzoeken.

Vertrouwen in het nat Dunlop heeft met de Meridian een doelgroep op het oog die altijd gaat voor het beste. Een lage prijs stond niet boven aan de lijst met eisen waaraan de band moest voldoen. Daarop stonden wel levensduur, droge en natte grip, handling en stuurgemak. De band is weliswaar ontwikkeld voor straatgebruik, maar pakt zijn gravel pad ook nog wel mee. Je moet waarschijnlijk alleen geen zompig grasveld of klei opzoeken. Laat dat werk maar over aan de extreem grof genopte TrailMax Mission. De nieuwe variant daarvan ligt waarschijnlijk in juli of augustus op de schappen. De Mutant is nu al te koop. Dat mag ook wel, want de ontwikkeling van de band startte al in 2016. Wie dol is op generaliseren en in hokjes proppen heeft er een slechte aan. Dunlop ontgint namelijk een compleet nieuw gebied en heeft het zelf over een cross-overband. Het nieuwe rubber combineert volgens de Britse bandenfabrikant het beste van verschillende bandentypen en dat maakt hem extreem allround. Pakken we de top-twintig van Europese motorverkopen erbij, dan ziet Dunlop zelfs vijftien potentiële kandidaten. Een Mutant schiet met hagel als je de verschillende typen motoren ziet waarop Dunlop zich richt: adventure, roadsters, sporttoer, supermoto en scramblers.

Een eigenschap van de Mutant moet een grote groep mensen specifiek aanspreken. Dunlop claimt met afstand de beste grip, feedback en prestaties in natte omstandigheden in een straatband te leveren.

Dunlop heeft zo veel vertrouwen in de natte grip dat de bandenfabrikant zelfs claimt dat een hobbyrijder er tijdens circuitdagen een verdraaid aardige regenband aan heeft.



Disciplines proppen Dunlop claimt dat de Mutant rijden in de regen door het vertrouwenwekkende gevoel zelfs leuk maakt. Hemeltjelijef, als dat echt zo is, zijn de wonderen de wereld nog niet uit. Gelukkig voelt de band zich senang onder alle Nederlandse omstandigheden en seizoenen. Van een zonnige dertig graden tot een paar graden onder nul. Dunlop is trots op de natte kwaliteiten en stelt dat het met de droge grip eigenlijk al tijden snor zit. Ook 25 jaar geleden drukte je inderdaad in een bocht de knie al probleemloos tegen de grond. Een nieuwe band als de Mutant is wel stabielier dan het rubber van een kwart eeuw geleden. Geen overbodige luxe met de huidige generatie allroads, die door hun lange veerwegen een hoog zwaartepunt hebben. De regelmatig gemonteerde zijkoffers en brede sturen verhogen de noodzaak van een stabiele band alleen maar.

Stabiliteit is leuk, maar sturen is nog leuker. Stelt het gerust dat de voorband dezelfde opbouw heeft als een hypersportband? Het garandeert het lichte insturen dat motor rijden zo leuk maakt. Dunlop propt flink wat verschillende disciplines in een product. Het claimt het sportieve van een sportband, offroad kwaliteiten door de vorm van het profiel, onovertroffen natte grip, het coole uiterlijk van een super motoband, stabiliteit en ook nog levensduur.

Bart Verhoeven Motor.nl

Genoeg ruimte voor 100 motoren

Motorstalling Noord-Holland heeft voldoende ruimte voor iedere motor “Dat is voor veel motorrijders nog wel eens een probleem. Garages, schuurtjes en tuinhuisjes staan vaak al helemaal vol met allerhande spullen en dan moet je motor er ook nog bij. Pas het volgende voorjaar komt die -hopelijk onbeschadigd- weer tevoorschijn” Aldus Jan Spanjaart. “We bieden een bewaakte, droge, veilige en vertrouwde stalling met prijzen vanaf 1 euro per dag en hebben daarmee dé oplossing voor je stallingsprobleem”.

Full Service

Naast stalling bieden Spanjaart en Modder ook haal-, breng- en poetservice. Ook voor klein onderhoud is de motorliefhebber hier aan het juiste adres tijdens de stallingsperiode. “Wat is er nu fijner dan je motor weer picobello uit de stalling op te halen zodat je weer direct de weg op kunt? Zo hoef je je motor aan het begin van het seizoen niet eerst nog weer eens weg te brengen voor klein onderhoud.”

Meer informatie of reserveren? Ga naar de site of bel even met Jan Spanjaart (06-51151618) of Jarno Modder (06-13103656).

Motorstalling Noord-Holland - Wengeweg 9 - 1749 DA Warmenhuizen - www.motorstalling-noordholland.nl - info@motorstalling-noordholland.nl - Openingstijden: alle dagen van 08.00 uur tot 20.00 uur.

Nieuw: Helmchat communicatieset app voor motorrijders

Helmchat is een gratis app, waarmee het mogelijk is om meerdere rijders met verschillende merken communicatiesets toch met elkaar te laten communiceren. De app maakt gebruik van Jitsi. Dit is een open-source software pakket voor videobellen en conferencecalls. De makers van Helmchat hebben deze software gebruikt om de app mee te bouwen.

Het idee erachter is vrij simpel. Schakel het video gedeelte van het videobellen uit en je houdt automatisch enkel de spraak over, waardoor in principe een groepschat ontstaat. Het enige wat dan nog nodig is om met andere rijders te communiceren is dat zij ook de app downloaden. Je eigen telefoon dient dan via bluetooth gekoppeld te worden aan het communicatiesetje op je eigen helm. Wanneer dan in de app de link geopend wordt die verzonden is door de organisator heeft iedereen op deze manier verbinding met elkaar, ongeacht het merk communicatieset dat gebruik wordt.

Doordat gebruikt gemaakt wordt van een internet verbinding, wordt er wel data verbruikt wanneer het gesprek gaande is. Helmchat claimt rond de 200 MB aan data bij een rit van zes uur.

Door het gebruik van een mobiel netwerk is er echter geen beperking in afstand die rijders van elkaar verwijderd kunnen zijn, zoals bij reguliere communicatiesets. Wanneer de mobiele verbinding wegvalt, bijvoorbeeld in de bergen of in gebieden waar de dekking beperkt is, dan pakt de app het gesprek automatisch weer op wanneer er weer verbinding is met het netwerk. Verder is de app voorzien van noise cancellation, waardoor omgevingsgeluiden onderdrukt worden. Verder blijven verbindingen met een navigatiesysteem of het streamen van muziek ook in tact. Helmchat geeft aan dat tot 15 rijders in de chat de beste ervaringen geeft, maar dat het mogelijk is om tot 75 mensen tegelijk in de groepschat te hebben.

De app is gratis te downloaden en persoonlijke gegevens worden niet doorverkocht aan derden. De data die de app verbruikt wordt tijdelijk opgeslagen op een versleutelde server en worden direct verwijderd nadat iedereen de groepschat gesloten heeft. Helmchat is beschikbaar voor zowel Android als Apple toestellen.

BMW Motorrad introduceert Active Cruise Control Door:

Active Cruise Control kennen we al jaren in auto's. Maar tot dusver nog niet in een motorfiets. BMW Motorrad introduceert deze vorm van cruise control binnenkort om motorrijders een compleet nieuwe en comfortabele rijervaring te bieden. Het systeem maakt rijden op de motorfiets meer ontspannen doordat het de snelheid automatisch aanpast aan die van een voorligger. Bovendien houdt het systeem de afstand groot genoeg voor veilig remmen. ACC is in samenwerking met partner Bosch ontwikkeld. De vele jaren ervaring met bestuurdersassistentiesystemen voor auto's bij BMW en Bosch is benut om de technologie geschikt te maken voor toepassing op motorfietsen. Even simpel de werking: als een voertuig voor de motorfiets vertraagt dan vermindert ACC (wanneer ingeschakeld) de snelheid. De berijder kan kiezen uit drie niveaus voor de te bewaren afstand. Het activeren van ACC en het instellen van de afstand kan gemakkelijk met een schakelaar. De ingestelde waarden worden weergegeven in het TFT-kleurendisplay. De berijder kan bovendien kiezen uit twee standen: Comfort of Dynamic. Afhankelijk van de gekozen modus reageert de motorfiets gedoceerd of juist dynamisch op snelheidswisselingen van de voorligger. De afstandscontrole is uit te schakelen om het gebruik van Dynamic Cruise Control (DCC) mogelijk te maken.

In bochten kan ACC desgewenst automatisch de snelheid minderen voor een comfortabele hellingshoek. Als de motorfiets schuin in de bocht ligt dan zijn remmen en accelereren gelimiteerd, zodat de berijder niet plotseling wordt verrast door een te abrupt afremmende of optrekkende motorfiets. Maar let wel, BMW Motorrad ACC is een assistentiesysteem waarbij de berijder altijd de verantwoordelijkheid heeft en kan ingrijpen als het nodig is.

Honderden motorrijders protesteren tegen afsluiting dijkwegen

Na een oproep op Facebook protesteerden zondag 20 september zo'n 700 tot 1000 motorrijders tegen wegafsluitingen met een "Tourrit voor Vrije Wegen". De motorrijders vertrokken vanuit diverse plaatsen, maar voornamelijk vanuit De Meern, naar Den Haag om aandacht te vragen voor wat de laatste tijd steeds vaker gebeurt: het alléén voor motorrijders afsluiten van normaal openbare (dijk)wegen, vaak na klachten die altijd uit dezelfde hoek van milieuactivisten lijken te komen.

De motorrijders verzamelden zich vooraf op diverse locaties en verplaatsten zich in losse groepen om geen overlast te veroorzaken en zich aan de coronaregels te houden. Zodoende geen afgesloten snelwegen of een enorme sliert motoren, maar groepen die zich los van elkaar in Den Haag lieten zien. De protestrit zou al begin augustus worden gehouden, maar werd toen uitgesteld wegens extreme hitte.

Eén ding lukte absoluut: alle nationale media berichtten over de protestrit, wat zelfs het 8 uur Journaal haalde.

Minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat beantwoordde begin september nog Kamervragen over geluidsoverlast door motoren. Toen stelde ze dat gemeenten bevoegdheden hebben om "wegen gesloten te verklaren voor (bepaalde) motorvoertuigen al dan niet op bepaalde dagen of dagdelen", als voldoende gemotiveerd wordt dat dit van belang is voor omwonenden en andere weggebruikers.

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



01/01/2020 - 30/11/2020

MeerProvincienrit

MTC Motovatie

Doorlopend.

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

05/04/2020 - 18/10/2020

Tourstartpunt

MC Grathem

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland Belgie en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar



04/10/2020

33e Herfstrit

MC Grathem

Toerit

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen, Tel.: 06-22969159. Jan Verdonschot, Tel.: 0475 570273

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Zuid limburg Belgie en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Voor de vroege vogels is er ook dit jaar weer spek met eieren na de inschrijving. Voor meer info www.mcgrathem.nl

04/10/2020

Herfsttinten Toertocht

MC Bartje

Toerrit

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398.secretaris@mcbartje.nl . www.mcbartje.nl

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 100 km.

Omgeving: Noord Nederland en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena Links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf Route begint in Zeijen en eindigt elders! Alleen op GPS

04/10/2020

Najaarsrit

MC '93 Nijverdal

Toerrit

Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969.Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte:250 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93.Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info:

Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aawezig. Niet leden betalen € 6,50

04/10/2020

Najaarstoertocht 2020

MAC Zandvoort

Toerrit

Start te: Van der Valk De Biltse Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: W.J. Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte:200 km. Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:www.maczandvoort.nl.wbrabander346@gmail.com

11/10/2020

36e Smokkelrit

De Smokkelears

Toerrit

Start te:Disco Bar D N Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info:Harrie Heesters , Tel.: 06-53306959 , desmokkelears@hotmail.com ,h.heesters4@chello.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:175 km. Omgeving: De Kempen, NL en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Incl. koffie en snert. Denk om de groenekaart en paspoort. Pechservice! Duo € 3,00 Route op de dag zelf beschikbaar op GPS/Garmin

11/10/2020

3e Acht Oktober Toerrit

MC Mios

Toerrit

Start te: Axel Bike Shop, Pascalstraat 8, 1704 RD Heerhugowaard

Info:Andre Schot , Tel.: 06-22402488. Geert Brasser ,Tel.: 06-29002648.

Inschrijfgeld€ 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving:Noord Holland.Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: MCMIOS. info@mcmios.nl . www.mcmios.nl

11/10/2020

Herfsttoertocht

MC Zwolle e.o.

Toerrit

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025AH Zwolle

Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942 ,Geert Schakelaar, Tel.: 038-4603016

Paul Giesen ,Tel.: 038-4226577. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.).Omgeving:zie website of Facebook

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00.Extra info: Routes alleen op GPS beschikbaar, dit jaar inschrijving gratis alleen via de website waar ook de route beschikbaar is. www.mczwolle.nl

18/10/2020

17e Zultrit

BMW MTC Den Bosch

Toerrit

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info:Rene Steenbakkers, Tel.: 06-19171790 , Frans den Otter ,Tel.: 06 30375588

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte:150 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:00.Extra info:Route verkrijgbaar voor Garmin en TomTom.

Niet op papier. Koffie/Thee met cake bij de start.

18/10/2020

25e Kale Bomentocht

MV Almere

Toerit

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdagavond / vrijdagavond, Tel.: 036-5310282

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte:230/180 km. Info: Deze rit gaat richting het Groene Hart/Betuwe.

De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toercommissaris@motorvereniging.nl

25/10/2020

28e Snertrit

MC Hamaland

Toerit

Start te:Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte:200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30.Extra info:Voor meer info www.mchamaland.nl

Route op GPS/Garmin coördinaten N5202486-E0064

